



Falten oder Pumpen: das Boot kommt mit!

Paperotto – das faltbare Segelboot

Auf der f.r.e.e. in München trafen wir Robert Heine, der seit kurzem dieses aus Italien stammende Boot in Deutschland vertreibt. Seine Familie und er sind erklärtermaßen begeisterte Camper. Bei den Urlauben am Meer träumten sie immer wieder von einem eigenen kleinen Segelboot. Aufblasbare Kayaks oder SUPs konnten diese Sehnsucht nicht befriedigen. Dann wurden sie im Internet fündig – der Kontakt zum italienischen Hersteller wurde sofort geknüpft und die

Begeisterung für das Boot war so groß, dass daraus die bisher nicht bestehende Vertriebslinie nach Deutschland entstand. Das Paperotto wird seit über 10 Jahren mit Liebe in einer kleinen Manufaktur in Italien gefertigt und besteht aus FSC-zertifizierten Edelhölzern. Es gehört zur Mirror Bootsklasse, die 1962 in England als günstiges „Volksboot“ entworfen wurde mit dem Ziel, ein leicht zu transportierendes, preisgünstiges Segel-Dinghy auch für Segel-Anfänger und Jugendliche zu erschaffen. Mit tiefen Sitzplätzen ist es einfach und sicher zu segeln, macht aber auch erfahrenen Seglern viel Spaß.

Das Paperotto, auch Paper8 geschrieben (8 = italienisch otto), ist im zusammengefalteten Zustand nur so groß wie ein Surfbrett. Bei einer Länge von 305 cm, einer Breite von 136 cm und einer Höhe von 45 cm und einem Gewicht von 34 kg kann der

Rumpf auf jedem Autodach, in vielen Campingfahrzeugen oder sogar auf einem Fahrradanhänger problemlos transportiert werden. Komplett mit Besegelung aufgebaut ist das Boot in 10-20 Minuten. Für Zubehör und Segelausrüstung müssen noch 16 kg mehr veranschlagt werden. Und schon hat man ein vollwertiges Segelboot mit einer Segelfläche von insgesamt 9,98 m² (Hauptsegel, Vorsegel und Gennaker), das 4 Personen bzw. 400 kg leicht tragen kann. Dank der elastischen Krümmung der Holzplatten, aus denen der Rumpf besteht, und der patentierten Verbindungen ist das Boot stabil und kann auch gerudert oder mit einem kleinen Elektromotor ausgestattet werden. Ein Segelschein ist für Paperotto nicht nötig.

Da Paperotto ein ideales Boot für Camper ist, sind Camper herzlich eingeladen, es genauer in Augenschein zu nehmen – geplant ist ein Probesegelein vom 21. – 24.5. auf dem Camping am Pilsensee bei München. Bitte mel-

Paperotto am Strand

den Sie sich bei Interesse per E-Mail bei: robert@paper8.de.

Yellow Fish 3.0

Absolut campingtauglich ist auch der möglicherweise weltweit leichteste aufblasbare Segelkataramaran Yellow Fish. Segelfertig wiegt er nur 18 kg bei einem Mini-Packmaß von 170 x 30 x 30 cm. Alternativ gibt es ein kleineres Segel mit einem kürzeren Mast, was das Gewicht noch um ein Kilogramm reduziert. Der Hersteller veranschlagt für den Aufbau ganze 6 Minuten. Beim Aufbau werden einfach die beiden Rümpfe, die mit dem Trampolin verbunden sind, mit einem Kompressor aufgeblasen, ein Mittelschwert wird an einem zentralen Holm befestigt, der auch als Mastfuß dient. Aufgebaut ist das Boot 3 Meter lang und 1,5 Meter breit. Der Carbon-Mast ist 4,9 bzw. 3,9 Meter hoch.

Die Segelfläche beträgt 5,5 bzw. 4,1 m². Mit wenigen Handgriffen kann man die Besegelung



Paperotto unter vollen Segeln



Der vermutlich leichteste Aufblaskatamaran

austauschen, wenn zum Beispiel Starkwind angesagt ist. Das kleinere Segel ist natürlich auch ideal für Anfänger oder leichtere Segler, während die größere Variante bei leichtem bis mittlerem Wind optimal ist. Auch Anfänger können mit dem Katamaran problemlos wenden und halsen. Und ganz wie ein großer Katamaran segelt der gelbe Fisch bei entsprechendem Wind natürlich auch sportlich auf einem Rumpf. Sogar Kinder mit nur 25 kg Körpergewicht können ihn nach einer Kenterung ohne fremde Hilfe aufrichten. Zudem kann das Segel auch im gekenterten Zustand in Sekunden vollständig geborgen werden. Der Cat kann etwa 130 kg tragen, ist also durchaus auch für zwei (nicht allzu schwere) Erwachsene geeignet. Richtig sportlich segeln geht allerdings nur mit bis zu 70 kg.

Das Boot für den Rucksack

Packrafts halten schon seit einigen Jahren die Rekorde, was extrem leichtes Gewicht und kleines Packmaß angeht. Sie sind die Boote der Wahl für das moderne Mikro-Abenteuer. Man steckt sie in den Rucksack und ab geht's zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit dem ÖPNV zum nächsten Gewässer – oder man packt sie einfach in den Camper. Doch hochwertige



Yello Fish sportlich unterwegs

ge Packrafts sind relativ teuer in der Anschaffung.

Wer nur ab und zu einen Ausflug macht oder die Leichtboote einfach mal ausprobieren will, ist bei Hikanoe aus Wildau/Brandenburg an der richtigen Adresse. Hier kann man ganz im Sinne der Sharing-Economy Packrafts für ein Abenteuer einfach ausleihen. Die Boote haben eine Länge von 2,50 m und wiegen etwa 4 kg. Aufgeblasen wird mit einem Luftsack in wenigen Minuten. Zusammen mit den Paddeln und Equipment passt ein Packraft bequem in einen 40-Liter-Rucksack.

Hikanoe liefert die mit drei Tagen Vorlauf bestellten Boote per Postpaket spätestens am Tag vor dem gewünschten Datum. Die Leihdauer kann von einem Wochenende bis zu einigen Wochen für den ganzen Urlaub gehen. Es ist auch möglich, mehrere Boote



Inlet: fahrbereit in Minuten

für eine Gruppe zu mieten oder sich das Boot gleich an den Campingplatz für ein tolles Wochenende schicken zu lassen. Am Tag nach dem Mietende wandert das Boot wieder in den Karton und geht per beiliegendem Rückschein zurück.

Die Miete beträgt 59 Euro für das Basispaket und 79 Euro für eine komplette Ausstattung (inklusive Paddel und Zubehör) da-



Information

Paperotto, Robert Heine,
Dudenstraße 7a, 65193 Wiesbaden, Tel. 0611/18195033,
E-Mail: robert@paper8.de,
www.paper8.de

Yello Fish, Heiligenmann Bootsbau GmbH, 4431 Haiderhofen, Österreich, Tel. 0043/650/5705723,
E-Mail: fun@yellow-fish.at,

Hikanoe GmbH, Maxim-Gorki-Str. 6, 15745 Wildau, Tel. 0162/1873273, E-Mail: info@hikanoe.com, www.hikanoe.com

Oru Kayak: E-Mail: info@orukayak.com, www.orukayak.com



In diesem Rucksack ist...



das Packraft von Hikanoe

Fotos von Steven Ritzer

zu kommen noch Versandkosten von 20 Euro. Da die Flotte von etwa 30 Mietbooten regelmäßig erneuert wird, besteht auch die Möglichkeit, bei Gefallen ein gebrauchtes Boot zu erwerben.

Oru Kayak Inlet

Die Origami-Faltboot-Spezialisten aus USA stellen im Juni ihr neues Modell vor: Das Inlet ist ein super leichtes Boot, das für ruhige Gewässer entworfen wurde und den Ansprüchen von Anfängern und erfahrenen Paddlern genügt. Es wiegt nur 10 kg und ist dank einer neuen Faltechnik gefaltet nur halb so groß, wie die anderen Oru Kayaks – ein echter Vorteil für alle Camper. Aufgebaut ist das Boot, das aus doppelschichtigem Polypropylen besteht, in 3-5 Minuten. Nach Herstellerangaben verträgt es 20.000 Faltvorgänge und ist mit einem 10 Jahre haltbaren UV-Schutz ausgestattet. Das 305 cm lange Boot hat ein Packmaß von 101 x 48 x 25 cm.

Eva Neureuther/Fotos: Hersteller